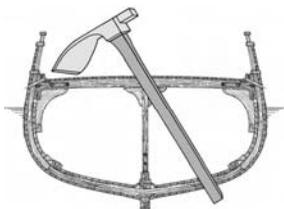


Het Disseltje



Onze vergadering van 14 april 2023 "atelier solderen".

MODELBOUWCLUB DE DISSEL



1977

vergadering	: Elke tweede vrijdag van de maand, behalve in juli en augustus.
lokaal	: Wielrijdersrust - Het dorstige hart Dijk 33 - 8670 Wulpen T 0474 40 99 69
website	: dedissel.weebly.com
redactie	: modelbouwdedissel@gmail.com
bankreferenties	: BE92 7512 0107 9323 AXA BBE 22 Modelbouwclub De Dissel 8670 Oostduinkerke

Bekijk de "Galerij" op onze website en ontdek de schoonheid van de modellen door de disselleden gebouwd !

**Oproep aan de leden om artikels en modelbouwtips op te sturen naar de redactie: modelbouwdedissel@gmail.com
ALLE teksten en foto's zijn welkom !**

Alle bijdragen en artikels verschijnen onder de verantwoordelijkheid van de auteurs. Overname van artikels uit *Het Disseltje* is enkel toegelaten na akkoord van de redactie en steeds met duidelijke bronvermelding: nummer, titel, auteur.

een woordje van de voorzitter

We gaan door met ons succesvol kleurenmagazine (met A3 center-fold).

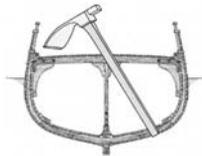
Editie 2 van 2023 (april-mei-juni) bekomt u nu voor de zomermaanden zodat u alle tijd krijgt om dit exemplaar rustig en in detail door te nemen.

Onze **volgende ledenvergadering** grijpt plaats op **vrijdag 08 september 2023 om 20u00** in ons clublokaal te Wulpen (zie cover achteraan).

Roger Van Hyfte zal ons dan de bouw van zijn Utrechtse Statenjacht komen voorstellen, dit alles geïllustreerd met talrijke foto's.

Het Bestuur van onze modelbouwclub sluit zich bij mij aan om jullie allen een mooie en aangename verlofperiode toe te wensen.

Christian Louwagie
voorzitter



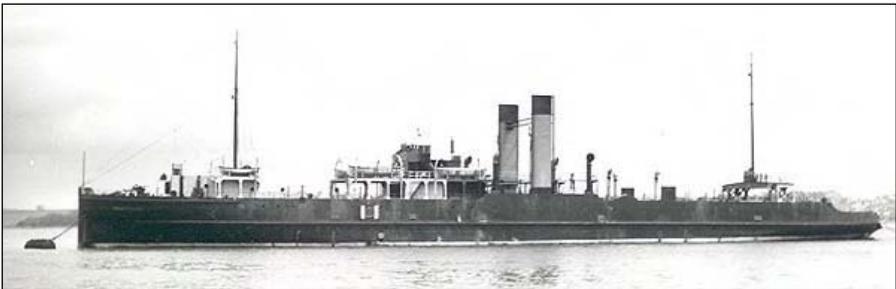
DE VERGADERING VAN VRIJDAG 10 MAART 2023

Aanwezigen: *Etienne Anckaert, Heinz Bouché, Elie De Brauwer, Jean-Paul De Cooman, Rik Demonie, Kris Heyde, Christian Louwagie, Stefan Proost, Christian Titeux, Raymond Van Ael, Dany Vanbillemont, Laurent Vanhyfte, Daniël Vanwalleghem en Georges Verleene, alsook Marc Wybo en Rita Bollaert.*

Verontschuldigd: *Geert Leenknecht, Jacques Mahieu, Ward Rodeyns, Philippe Troispont, Roger Van Hyfte..*

Deze avond mochten we onze gastspreker Dhr Chris Vantorre verwelkomen die een zeer uitvoerige uiteenzetting verzorgde met als titel

"de Ferry Boats, treinvrachtlijn Zebrugge-Harwich van 1924 tot 1987".



Een verkorte uitleg over dit onderwerp wordt hier door Chris Vantorre weergegeven :

Den eerste oorlog was voorbij, de Belgische en Engelse economie lagen plat .De 3 treinferry's hadden meer dan verwacht hun nut bewezen tijdens de oorlog . Duizenden wagons stonden stil ,zonder werk op het eind van den Grote oorlog. Het Engels leger wilde ervan af , de 3 ferry's en de wagons stonden te koop . Belgische en Engelse investeerders zagen brood en tewerkstelling in een overvaart van goederen tussen het Europese vasteland en Engeland import en export met minimaal verlies aan tijd en productie. Contacten en contracten werden gelegd en ondertekend anno 1918 . Een nieuw bedrijf werd boven de doopvond gehouden namelijk de " Société Belgo-Anglaise des Ferry-Boats " beter gekend in de volksmond als Ferry-Boats.

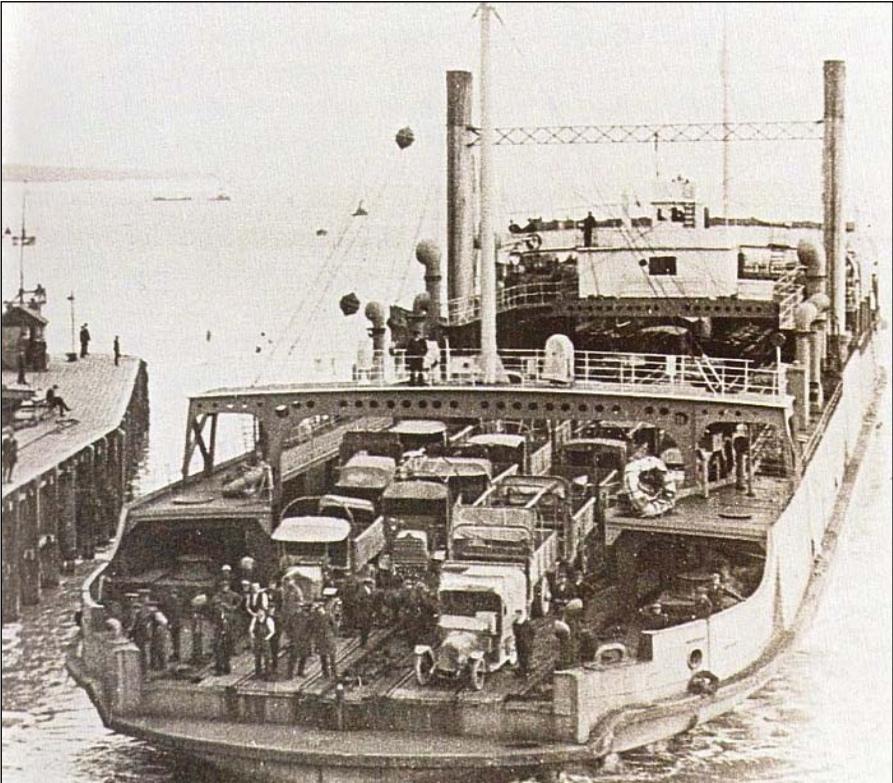
Op 24-04-1924 werd eerst aan Engelse zijde de Treinferrydienst ingehuldigd door Prins George van Engeland.

Op 25-04-1924 was het dan zover: inhuldiging van de ferry site door Prins Leopold .

België zorgde voor het rollend materiaal, waarbij het bedrijf " La Brugeoise et Nicaise & Delcuve" de opdracht kreeg om alle treinstellen aan te passen om zowel op het Europese als het Engelse spoornet te kunnen rijden, waardoor ze wereld faam kreeg.

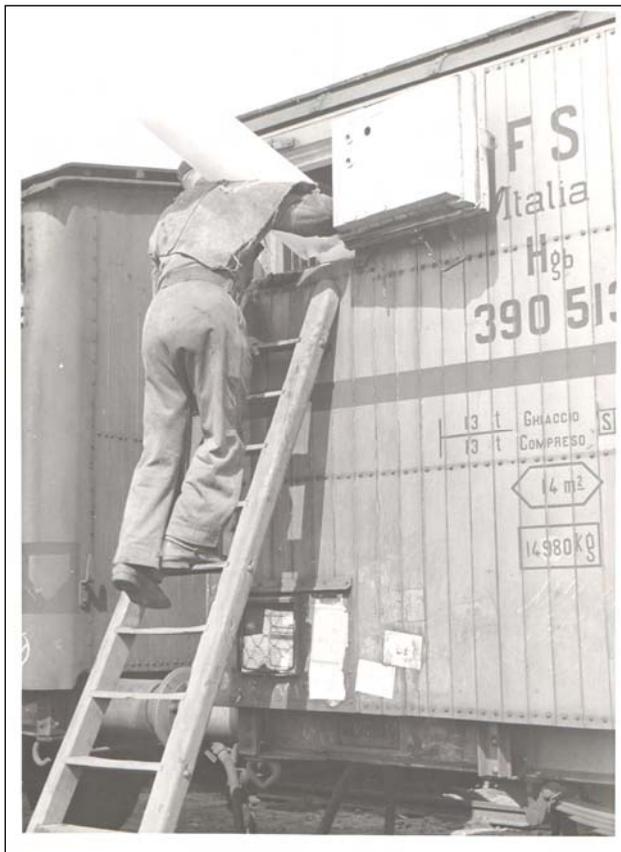
Door toedoen van Ferry-Boats en haar internationale contracten moest het spoornet uitgebreid worden, welke tot op heden meer lokaal beheerd werd. Het spoornet kwam onder één centraal beheer (1924): de voorloper van de NMBS was geboren.

Het zuiden van Europa meer bepaald Italië kon nu fruit uitvoeren naar



Engeland : in 5 dagen stonden de geladen wagons zonder overslag van goederen op de Londense vroegmarkt, wat de kwaliteit ten goede kwam en het verlies op rot fruit aanzienlijk verminderde.

In 1924 werd een overeenkomst tussen Argentinië en Engeland gesloten om levend vee te transporteren. Dit kon echter door toedoen van Ferry-Boats, om het vee in transit te slachten in een speciaal hiervoor opgericht slachtbedrijf in de volksmond beter gekend als “de ZAM” (Zeebrugge ab-



batoirs Maritimes), gevestigd in Zeebrugge en in speciale gekoelde wagons werden ze dan naar Engeland verscheept met de treinferry. Het ijs om alles koel te houden werd geleverd door de firma Debra die haar installaties voor het maken van ijs aanpaste aan de noden van de koeltransporteurs.

Ten jare 1954 verhuisde Ferry-Boats van de achterhaven naar de voorhaven, een uitbouw van de haven was een must. Engeland lag nu 1u30 dicht-

terbij waardoor er geen tijdverlies meer was bij het versassen in de Graaf Visartsluis.

Hierdoor werden nieuwe klanten aangetrokken waarvan één die de eerste ro-ro lijn voor auto's tussen Duitsland-Engeland tot stand bracht, auto's die via de treinferrylijn Zeebrugge-Harwich werden verscheept. De uit-



bouw van de voorhaven zorgde in de loop der jaren voor dat Zeebrugge de grootste overslaghaven voor auto's van de wereld werd.

In 1968: de eerste container terminal te Zeebrugge met de inhuldiging door Prins Albert op 28-06-1968. Deze werd uitgebaat door Ferry-Boats wat hen de gelegenheid gaf om de auto-industrie een boost te geven, dit om wisselstukken door containertrafiek tussen die twee landen met hun autofabrieken te beleveren zonder grote stock te moeten aanleggen.

Het succes van de containerdienst was groot en de ambitie van de haven nog groter, de uitbouw van het Westerhoofd zorgde dat Ferry-Boats een belangrijke speler op de wereldmarkt werd.

Met de opening van de nieuwe containerterminal OCZ (Ocean Containerterminal Zeebrugge) op 28-06-1972 en uitgebaat door Ferry-Boats hadden zij wederom een primeur voor België / Zeebrugge, namelijk fruit uit Zuid-Afrika, Nieuw-Zeeland en wol uit Australië.

De zware concurrentie heeft er toentertijd voor gezorgd dat fusies met andere bedrijven een noodzaak werden maar waardoor de naam Ferry-

Boats langzaam uit het havenbeeld verdween.

Op 31-01-1987 werden de treinferry's volledig stil gelegd. Zeven jaar later op 06-05-1994 werd de genadeslag gegeven door de ingebruikname van de kanaaltunnel wat een enorme tijdsinstaat met zich meebracht voor veel bedrijven maar een nog grotere concurrentie voor vele rederijen die betrokken waren met import/export tussen Engeland en het Europees continent. In 2000 werd de maatschappij volledig opgedoekt waarmee ook de naam Ferry-Boats uit het straatbeeld samen met haar portaalkranen verdween.

Vanuit die visie en voor het behoud van haar rijke geschiedenis is er **een tentoonstelling in de maak welke zal doorgaan op 23-03-2024 tot 21-04-2024 in de St-Donaaskerk te Zeebrugge-dorp** : GRATIS te bezoeken met openingsuren van 09.00h tot 17.00h.

Met de tentoonstelling in dewelke je wordt meegenomen doorheen de tijd, van het ontstaan van maatschappij (1924) tot de naam Ferry-Boats uit het straatbeeld van Zeebrugge verdween.

De tentoonstelling wordt aan de hand van originele foto-, film en historische documenten ondersteund door Chris Vantorre, auteur van dit artikel.



Met dank aan Chris Vantorre voor de redactie van dit artikel.

BETALING LIDGELD 2023

VOOR WIE ZIJN LIDGELD NOG NIET BETAALDE :

Mogen we deze enkele leden hierbij vriendelijk verzoeken, om een bedrag van **€ 15** voor het lidmaatschap van De Dissel voor 2023 over te schrijven of te storten op de rekening:

BE92 7512 0107 9323 - BIC AXA BBE 22 van de
Modelbouwclub De Dissel, 8670 Oostduinkerke.

Als vermelding zet je gewoon "*je naam 2023*".

Op deze wijze is jouw **lidmaatschap** voor **2023** vereffend en blijf je "**Het Disseltje**" ontvangen en kan je verder deelnemen aan alle activiteiten die door de vereniging worden ingericht.

DE VERGADERING VAN VRIJDAG 14 APRIL 2023

Aanwezigen: *Etienne Anckaert, Heinz Bouché, Elie De Brauwer, Jean-Paul De Cooman, Rik Demonie, Kris Heyde, Geert Leenknecht, Christian Louwagie, Jacques Mahieu, Stefan Proost, Ward Rodeyans, Robert Rotsaert, Gustaaf Struyf, Christian Titeux, Roger Van Hyfte, Dany Vanbillemont, Laurent Vanhyfte, Daniël Vanwalleghem en Georges Verleene.*

Verontschuldigd: *Joseph Six, Jan Smissaert, Philippe Troispont en Raymond Van Ael.*

Op vrijdag 14 april hadden we onze atelieravond rond het thema solderen. De vergadering werd zeer talrijk bijgewoond en kende een zeer grote bijval. Vooreerst mochten we deze activiteit laten voorafgaan door een zeer korte modelpresentatie.

Deze avond brachten enkel twee leden een model mee, nl. Dany Vanbillemont en Laurent Vanhyfte.

Laurent had een loodsboot gebouwd op schaal 1/20^{ste} uit de beginjaren 1900. De plannen kreeg hij van Dany Vanbillemont.



Het vaartuig is een Dandy Kotter (dandy-cutter), typisch Engels. Het is 21m lang en 6,28m breed. Eigenaardig aan het schip was het licht blauw geschilderd onderwatergedeelte.

Van onze vrienden van de modelbouwschool uit Baasrode vernemen we nog het volgende : " ... een model naar een loodsboot die in 1902 gebouwd is op de werf van Van Damme te Baasrode.

Er zijn meerdere benamingen in omloop om dit type schip aan te duiden: dundee-cutter, dandy-cutter, dandy-kotter. Het constructieplan op blz 76 in het boek 'Zeilen tussen land en zee – Zeilloodsboten op de Vlaamse Banken en de Westerschelde' van Jacques Leblanc en Freddy Philips benoemt de Loodsboot 1 met als thuishaven Oostende als dandy-cutterpilote. Dit boek refereert trouwens naar Maurice Kaak.

Vanaf het midden van de 19de eeuw waren in Oostende drie loodsboten gestationeerd. Twee schepen lagen altijd op kruispost. De ene voor schepen die van de West kwamen, de andere voor schepen van de Oost. Het derde schip was een reserveschip, dat gebruikt werd ter aflossing van de kruisende schepen. Naast een schipper en zes matrozen vertoefden gewoonlijk drie loodsen, aan boord al naar gelang de trafiek van de zeeschepen... Gewoonlijk lagen de loodsboten twintig dagen buitengaats vooraleer zij afgelost werden en keerden dan voor vijf dagen terug naar de thuishaven. Loodskotters zijn over het algemeen snelle schepen. Koperen platen onder de waterlijn op de romp aangebracht, beschermden het schip tegen aangroei van wieren, die een nadelige invloed op de snelheid van het schip uitoefenden."

En voor wat de juiste kleuren van de scheepsromp betreft "... De schilderijen van John Henry Mohrmann (1857-1916), een scheepsportrettist waarvan met zekerheid is geweten dat hij in 1905 in België kwam schilderen, toont de loodsboten in een zwarte kleur met een grijsachtige tint onder de waterlijn. ... "

Dan kwam **Dany** uitgebreid aan het woord. Hij had een model van de "George Stephenson" in een fles voorgesteld. De "George Stephenson" is een trouwe bezoeker aan Oostende voor Anker.

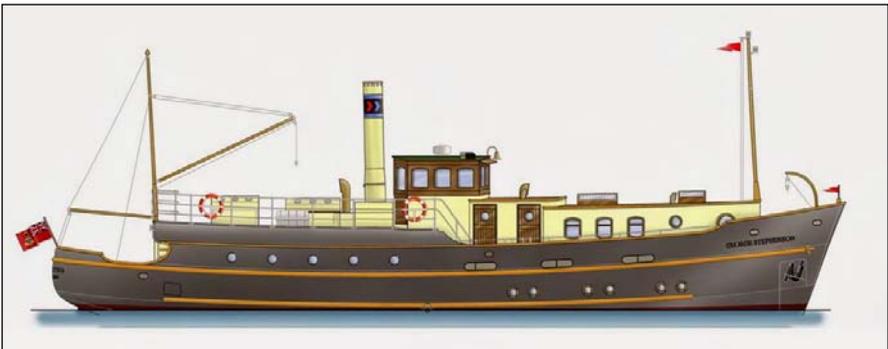
Enkele afmetingen van het vaartuig: lengte	26,30 m
breedte	6,50 m
diepgang	2,05 m
tonnenmaat	203,50

De kiellegging gebeurde in 2006 en begin 2014 was het schip vaarklaar.



Het werd gebouwd door Faas Strik, afstammeling van een rijke familie. Eén van de voorvaders uit de textielfamilietak emigreerde in 1864 naar Engeland en richtte de Stick Line op. De rederij bestond uiteindelijk uit 29 zeeschepen. Op 91-jarige leeftijd verkocht Frank Strik de rederij aan P&O.

Faas Strik heeft een grote bewondering voor ingenieurs met wereldfaam,



zoals de Engelse ingenieur George Stephenson, vandaar de naam van het vaartuig.

Het schip werd gebouwd met recuperatiemateriaal uit verschillende landen. Voor het binnenwerk gebruikte hij o.a.

- ⇒ In het salon staat een oude radiator uit 1920 van een Frans visserschip
- ⇒ De houten vloerdelen zijn van afzelia en komen uit een Engels passagierschip dat in 1935 werd gesloopt
- ⇒ De gehele betimmering aan de wanden komt uit het voormalig gebouw van Defencie in Parijs
- ⇒ De salontafel, bed en meubilering in de eigenaarshut komen uit de Windsor Castle (bouwjaar 1958)



De onderdelen buiten komen eveneens uit verschillende schepen of streken zoals:

- ⇒ De ankerketting is van brons en komt uit een Engelse mijnneveger uit 1952
- ⇒ De ankerlier, type Conrad Hermann, is van brons en komt van de Duitse marine
- ⇒ De dekken zijn uit teakhouten planken van 5" breed en 2,5" dik. Ze komen uit een schoolgebouw van 1888 in Bombay
- ⇒ De bronzen vijfbladschroef is afkomstig van het gesloopte Franse vliegdekschip Clemenceau.

De machinekamer bestaat uit een boven- en onderdek. Op de bovendeck

staat de Crabtree Compaind stoommachine van 180 pk. In het onderdek staat een achtcilinder Gardner dieselmotor bwj. 1976.



De vergadering werd rond 22u15 beëindigd.

Georges Verleene



Oostende voor Anker 2022 - foto Elie De Brauer.

DE VERGADERING VAN VRIJDAG 14 APRIL 2023
DEEL 2 : atelier solderen

Aanwezigen: Etienne Anckaert, Heinz Bouché, Elie De Brauwer, Jean-Paul De Cooman, Rik Demonie, Kris Heyde, Geert Leenknecht, Christian Louwagie, Jacques Mahieu, Stefan Proost, Ward Rodeyns, Robert Rotsaert, Gustaaf Struyf, Christian Titeux, Roger Van Hyfte, Dany Vanbillemont, Laurent Vanhyfte, Daniël Vanwalleghem en Georges Verleene.

Verontschuldigd: Joseph Six, Jan Smissaert, Philippe Troispont en Raymond Van Ael.

Na de korte voorstelling van de modellen van Laurent en van Dany konden we overgaan tot de praktijksessie over het solderen onder de belangstelling van de vele aanwezige leden.

Het onderwerp was het klassieke solderen in modelbouw (zachtsolderen) met soldeerbout of met soldeerstiften. De nodige demonstraties werden uitgevoerd door Ward Rodeyns en door Kris Heyde. Het hardsolderen (weerstandssolderen) kwam eveneens te pas.



Wat hebben we onthouden?



Ook onze voorzitter was duchtig
aan het oefenen ...

We profiteren ervan om hier een aantal misverstanden over te gebruiken termen te verbeteren, om een aantal te gebruiken producten aan te bevelen, enz...

Dit alles gebaseerd op de welgemeende deskundige ervaring van onze leden die het solderen onder de knie hebben.

Flux = vloeimiddel vloeibaar

Het laat je soldeertin vloeien, een beter contact laten hebben met het metaal. De vloeimiddelen hebben één gemeenschappelijke eigenschap: ze zijn zuur. Dit zuur dient om verontreinigingen in de vorm van oxides te bestrijden en te verwijderen.

Het vloeimiddel kan aanwezig zijn in je soldeertin – zoals bij harskernsoldeer – maar het kan ook apart toegevoegd worden (cfr flux in een flesje, zoals het soldeerwater S-39 of nog veel liever S-65).

**Pasta = vloeimiddel pastavorm**

Is hetzelfde als flux maar dan in vaste vorm. Soldeerpasta dient drie doelen. Het helpt het koper tijdens het verwarmen te reinigen, het helpt het soldeer meer gelijkmatig te vloeien en het helpt het soldeer aan het koper te hechten. Er bestaat pasta voor alle soorten metalen.

Welke flux het best gebruiken?

S-39 niet gebruiken, het is toxisch en gevaarlijk bij het inademen, ... en het vreet je werkkamer kapot. Vandaag gaat de voorkeur zeker naar het produkt S-65 (zuurvrije flux/décapant/soldeervloeistof). Goede merken voor flux/pasta zijn CARR's en Fly.

Vertinnen =

Bij het vertinnen brengen we een dun laagje soldeersel aan op elk metaaloppervlak apart. Dit kan een goede voorbereiding zijn voor een latere soldeerverbinding, vooral bij grotere werkstukken. Je laat je bout heet worden, doe een klein beetje harskernsoldeer aan de punt en verhit nu hiermee je werkstuk. Eens je metaal heet is breng je op het metaal wat meer soldeertin aan, en je verhit verder tot het tin goed uitgevloeid is. Daarna laat je de zaak afkoelen. Fluxresten kan je eenvoudig afborstelen, of met wat aceton afwrijven.

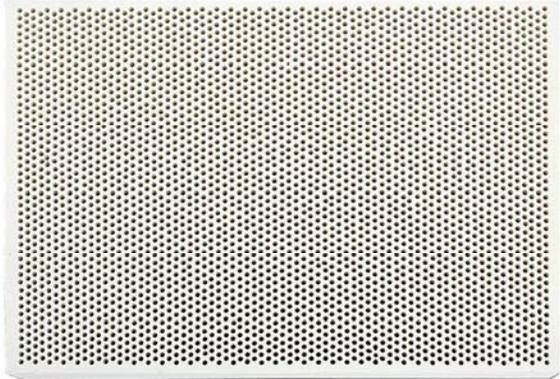
Soldeermatten =

Ward gebruikt vlakke leistungken of nog een plaatje Tufnol, anderen gebruiken andere materialen. Momenteel zeer in trek (vooral bij het puntlassen) zijn de keramische soldeerplaten met gaatjes. In de gaatjes kunnen kleine pinnen geplaatst worden om je werkstuk te helpen vast zetten. Kris gebruikt een dergelijke keramische honingraat om op te solderen. Die vindt je bvb bij nl.grandado.com : je typt "Keramische Solderen Board" en je vindt ze in 3 uitvoeringen:

- Type S : 135 x 95 x 12 mm (prijs ± 21,79 €)
- Type L : 200 x 140 x 12 mm (prijs ± 35,39 €)
- Type R : Ø 135 x 12 mm (prijs ± 35,39 €)

Warmte afvoerende klemmen (heat clips)

Deze klemmen absorberen en verspreiden de warmte gedurende het solderen en verhinderen dat de warmte niet overgedragen wordt naar andere elementen op hetzelfde werkstuk.



Schuurpads of -vliezen

Schuurpad of -vliezen zijn handig. Een schuurpad heeft een fijne structuur bovenaan en zijn ultradun. Hierdoor kan je dus licht gevoelige oppervlakken en kleine oneffenheden zonder zorgen bewerken. Bestaan in verschillende kleuren. o.a. te vinden bij Stock Vermeersch (Brugge).

Glasvezelpotloden of -pennen



Glasvezelpotloden van verschillende dikten zijn zeer nuttig bij het opkuisen van het koper vóór het solderen. Volgens Kris Heyde kan men die kopen bij Neverland (Brugge). Opgelet: glasvezelresten niet in aanraking laten komen met ogen en huid!

Enkele nuttige tips / weetjes

- Geen soldeersel op je soldeerbout laten smelten. Soldeersel enkel op het soldeerpunt aanbrengen.
- eerst de te lassen naad opwarmen. Het materiaal moet dezelfde temperatuur hebben, dan pas het soldeersel tegen de warme soldeerplaats plaatsen. Het soldeersel zal vanzelf wegvloeien door de nog open lasnaad.
- aan zijn verandering van kleur kan je zien wanneer de flux klaar is

- flux S-39 niet laten open staan in je werkplaats want alles zal redelijk snel corroderen
- puntlassen is beter dan solderen: er is enkel een zeer plaatselijke opwarming, aflook een zeer snelle afkoeling van je laspunt. Bij het puntlassen is het best om je laspunt na de las nog eventjes op het laspunt gedrukt laten (zonder stroom)
- voor laspunten geen koolstofstaven uit batterijen gebruiken, wel de geëigende met koper omhulde gutselektroden
- gebruik een kleine ventilator op je werktafel om de giftige dampen te verdrijven, weg van de soldeerplaats.

Christian Louwagie

TIPS GEVRAAGD

Is het u ook al opgevallen dat er tijdens de verschillende vergaderingen met regelmaat tips opduiken tijdens de modelbesprekingen. Modelbouwers komen met nuttige wenken aandragen die zeer dienstig kunnen zijn voor heel wat bouwers. Daarom zijn we ook lid van een club.

**STUUR ONS A.U.B. DEZE TIPS DOOR OP
modelbouwdedissel@gmail.com**

Wij publiceren ze graag in *Het Disseltje* zodat ze ook nuttig kunnen zijn voor de leden die niet alle vergaderingen kunnen bijwonen. Foto's, tekeningen en tekst, alles is welkom. Wij zorgen wel voor de vormgeving.

Deel uw kennis met andere leden van De Dissel !



DE VERGADERING VAN VRIJDAG 12 MEI 2023

Aanwezigen: Etienne Anckaert, Heinz Bouché, Elie De Brauwer, Rik Demonie, Geert Leenknecht, Christian Louwagie, Stefan Proost, Ward Rodeyns, Robert Rotsaert, Jan Smissaert, Christian Titeux, Philippe Troispont, Dany Vanbillemont, Dirk Vandewoude, Laurent Vanhyfte, Daniël Vanwalleghem, Georges Verleene.

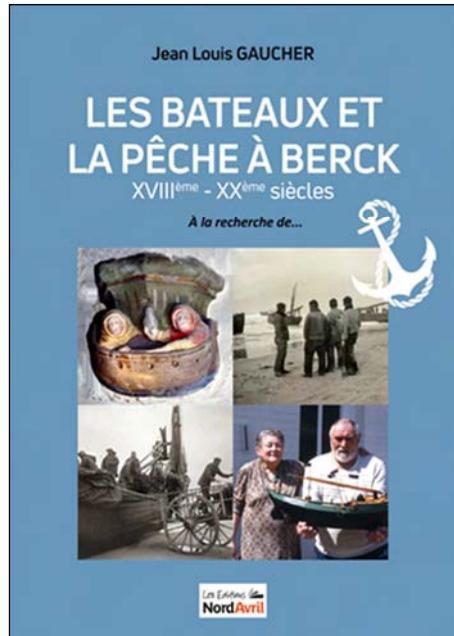
Verontschuldigd: Jacques Mahieu, Roger Van Hyfte.

Dankzij de medewerking van ons lid Etienne Anckaert mochten wij in onze club op 12 mei 2023 Jean-Louis Gaucher ontvangen.

Jean-Louis Gaucher woont in Dainville (FR) en is voormalig tekenaar en monteur in de luchtvaart. Hij is gepassioneerd door marinemodelbouw en maakte plannen en modellen op 1/15e van de vissersboten, en meer in het bijzonder boten gebouwd met klinkwerk van Noord-Europa. Het is lid van de *Regionale Federatie voor Maritieme Cultuur en Erfgoed* in Frankrijk.

Met zijn schitterende uitgave "Boten en visserij in Berck, *achttiende – twintigste eeuw*" (Les Bateaux et la Pêche à Berck, XVIIIème-XXème siècles) opent hij de nieuwe collectie "A la recherche de ..." die door de uitgeverij Les Editions NordAvril is gelanceerd.

Dit prachtig naslagwerk van 492 pagina's, interieur in kleur, verfraaid met 248 documenten en ongepubliceerde foto's is een studie over de evolutie van de scheepsbouw en visserij in Berck-sur-Mer, van de 18e eeuw tot de 20e eeuw. Het is het resultaat van 30 jaar onderzoek uitgevoerd door **Jean-Louis Gaucher** bij de Nationale en Departementale Archieven, de Marieme Archieven in Vincennes en die van



Cherbourg, maar ook analyses van wrakken en bewaard gebleven visuitrusting. Het is verrijkt met talrijke mondelinge en schriftelijke getuigenissen van overleden personages.

De heer Jean-Louis Gaucher heeft bij deze gelegenheid een exemplaar van zijn werk geschonken aan de Modelbouwclub De Dissel. Dit werk zal bewaard worden in de bibliotheek van onze club en ter beschikking staan van de leden voor consultatie.

Onze gastspreker heeft ons onderhouden over de een specifiek type vaartuig, de cordier Berckois, meer bepaald de *Saint Michel* uit 1888 met kenteken SVSS1769 (Saint-Valéry-sur-Somme).

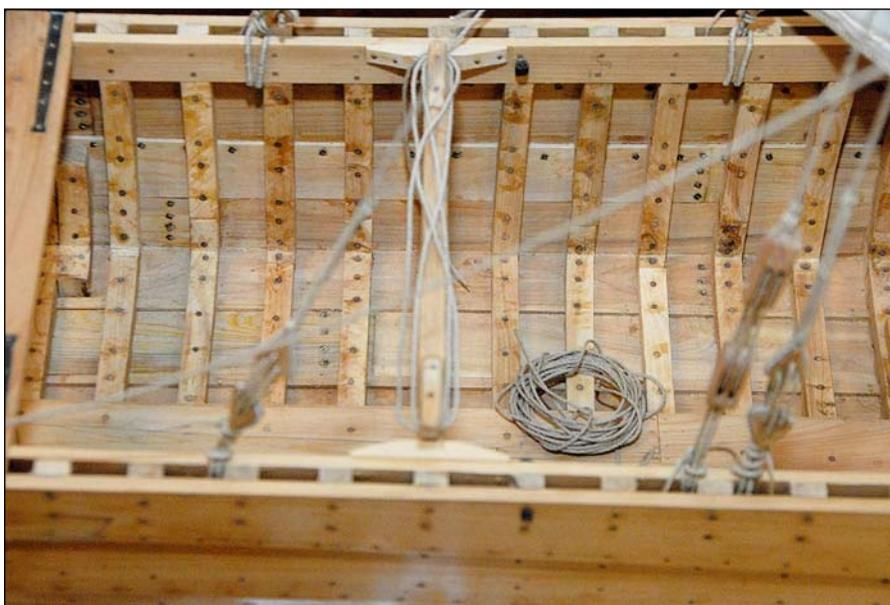
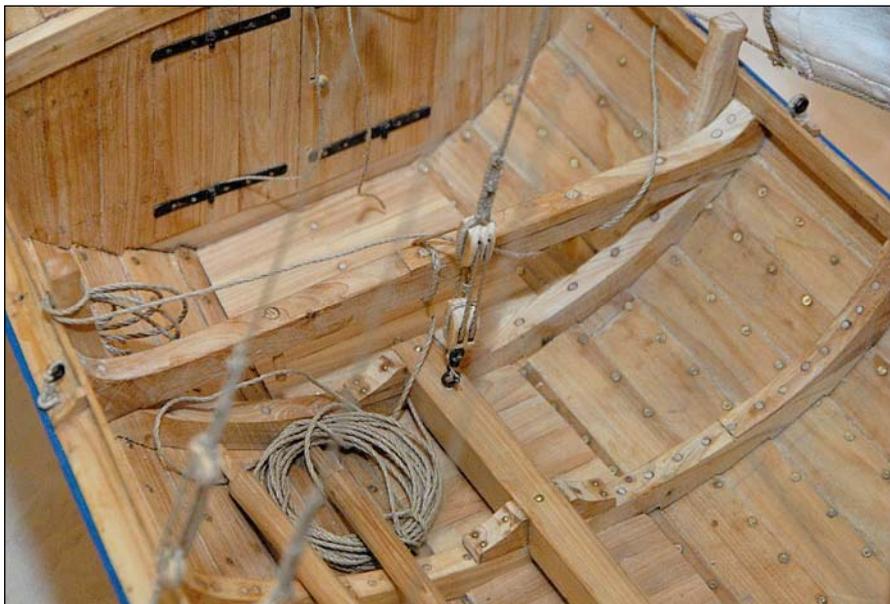
Vandaag de dag weten maar weinig bezoekers van Berck beach dat er een eeuw geleden dagelijks meer dan honderd boten aan de grond liepen. Deze speciale boten in klinkwerk en vistechnieken waren in de loop van de tijd geëvolueerd. Maar opeenvolgende oorlogen en beperkende wetgeving hebben uiteindelijk deze oude marine vernietigd, zo fragiel, ondanks de inspanningen van de maritieme bevolking om zich aan te passen.



Hun speciale vistechiek was de toenmalige "pêche aux cordes", vandaar hun benaming "cordier": honderden touwen voorzien van vishaken bereikten samen soms lengten van 24 km! Elk bemanningslid bracht zijn touw-
werk mee aan boord.



De verschillende scheepswerven uit die tijd waren gelegen in het toenmalige Berck-Ville. Deze schepen waren platbodems voorzien van een kielbak. Ze werden met behulp van de getijden zowel vanop als vanaf het





strand verplaatst.

Ook werd met een uitvoerige documentatie het onderzoek naar het wrak van dit schip besproken.

Jean-Louis Gaucher bracht eveneens een aantal fraaie scheepsmodellen mee, o.a. dit van de SVSS1769 (zie foto's in dit artikel).

Al bij al een geslaagde avond die onze leden veel nieuwe en aanvullende informatie bracht over schepen en vismethoden in het Noorden van Frankrijk.

Christian Louwagie



DE BOUW V/D BRIGANTIJN "LEON" OP SCHAAL 1/50^{ste}

(deel 4) door Elie De Brauwer

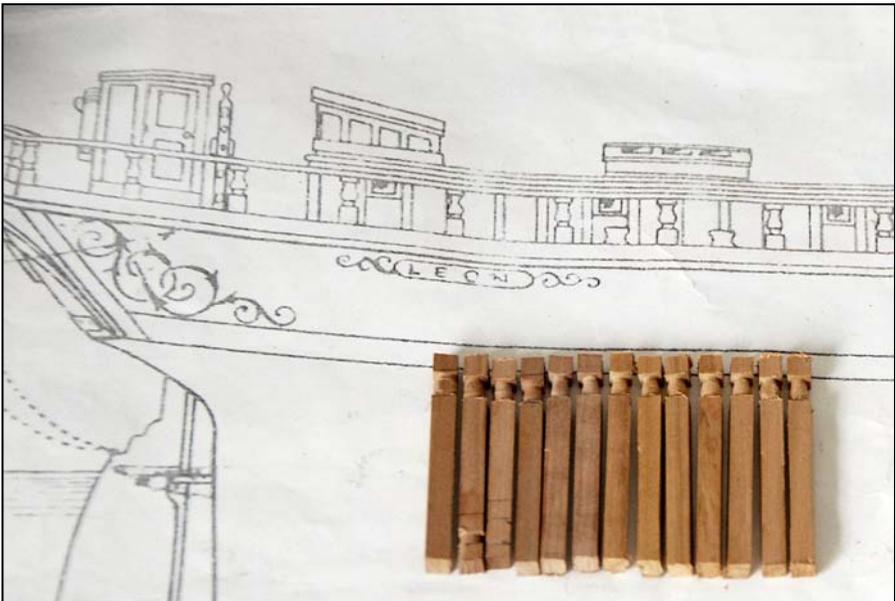
Het vorige deel 3 is verschenen in *Het Disseltje* nr. 1 van jan-feb-mrt 2023 pp. 17-22. In deel 4 worden nu enkele elementen verder besproken.

De reling

De reling draagt bij tot de afwerking van het achterschip waar de logies zich bevindt samen met de stuurhut.



De draaibank is terug van de partij om de leuning vorm te geven. Het is een repetitief proces tot we het aantal relingsteunen bekomen dat we nodig hebben.



De volgende stap is de hoogte bepalen en ze onderaan te voorzien van een bamboe deugel.

Uiteraard moeten de steunen recht staan : daarom leggen we de bovenste plank op de onderste en boren we dwars doorheen de twee planken.



Daarna nakijken met bamboe deugels of alles correct is verlopen, zowel aan bakboordzijde als aan stuurboordzijde.

Ook op het achterstevan herhalen we dezelfde handeling.

De reling begint zijn uitstraling te krijgen. Het loont de moeite om alles zorgvuldig voor te bereiden om nadien gemakkelijker te werken.



De lijm



Ieder zijn keuze natuurlijk, maar de mijne gaat naar Titebond Wood Glue (Professional Strength) met korte klemtijd, ± 10 à 15 minuten. Men kan deze o.a. bekomen bij Willy Vanhoutte bv (Industriepark Noord 12 te 8730 Beernem).

De manier op dewelke ik de lijm aanbreng gebeurt met behulp van een injectiespuit met een bepaalde naaddikte. Om het uitdrogen van de lijm te voorkomen sluiten we de spuit af met een naald van kleinere diameter. Die naalden passen ongelooflijk goed in elkander.



Koperlijm

Voor koper gebruik ik (Pattex) Super Mix Metal, ± 5 minuten droogtijd.

Het is een ijzersterke 2 componenten epoxy lijm geschikt voor het verlijmen, repareren en vervangen van alle metalen. Het heeft een vullend vermogen, is weersbestendig, droogt metaalkleurig op, krimpt niet en zet niet uit. Het is overschilderbaar, schuurbaar en boorbaar.

Schaafmes

Een schaafmes heb ik omgebouwd tot afkortmes: zeer handig en altijd bij de hand om smal-





le plankjes direct te kunnen afkorten (tip van Kudin Andrey, YouTube).

Duke tape (zie foto) dient om het uiteinde van het schaafmes te omwinden met als resultaat een vast handvat om een betere grip te krijgen bij het drukken.

Ankerketting



De ankerketting ligt boven op het dek om naar de ankerwinch vooraan gebracht te worden en naar buiten te gaan door de ankerгатen langs beide zijden vooraan het schip.

Deze ankerketting is dan ook met Brass Black behandeld (tip van Roger Van Hyfte van onze model-

bouwclub) waar ik deze ketting kon aankopen, nl; bij Gerhard Faber, Ulmerweg 18, D-32339 Espelkamp, www.faber-modellbau.de.

In het volgende deel 5 (een extra editie) zullen we het hebben over het maken van de jufferblokken voor mijn model.

wordt vervolgd - Elie De Brauwer

Doe je mee als exposant of als deelnemer aan een modelbouwbeurs of aan een maritiem evenement, laat het dan tijdig weten aan het Bestuur via onze e-mail :

modelbouwdedissel@gmail.com

We zorgen dan voor een aantal folders die u ter plaatse kan uitdelen om aldus onze modelbouwclub meer kenbaarheid te verschaffen !

**NOTEER IN UW AGENDA
ONZE VOLGENDE VERGADERINGEN**

08 SEPTEMBER 2023

Modelbespreking.

Voorstelling van de bouw van de **Utrechtse Statenjacht** door Roger Van Hyfte. Voorstelling met illustraties.

13 OKTOBER 2023

Modellenbespreking.

Voorstelling **groentenkar** Rik Demonie.

10 NOVEMBER 2023

Modelbespreking.

Voorstelling **Euryalus 1803** van Jan Smissaert : verdere stappen in het bouwproces.

breng uw modellen mee !

DE DISSEL ZEND ZIJN ZONEN UIT ! VISSCHERSFEESTEN IN DE PANNE - 04 juni 2023

Op zondag 04 juni 2023 hadden de Visschersfeesten in de Kasteelstraat in De Panne plaats. Dit eendaags evenement staat in het teken van ons vissersverleden.

Dit werd met verschillende thema's die betrekking hebben met de visserij waar gemaakt : vissersliederen, lekkernijen met vis op het menu, een bezoek aan Retrohuis De Viswinkel, een maquette van een authentiek vissershuis ... Zelfs de reuzen en Pier en Leentje Kloeffe waren van de partij zijn.



Maar ook de Modelbouwclub De Dissel was van de partij dankzij de niet onopgemerkte aanwezigheid van Dany Vanbillemont en Daniël Vanwallegem die met mooi en veel materiaal deze Visschersfeesten konden mee helpen opfleuren.

Proficiat aan Dany en Daniël !

DE DISSEL ZEND ZIJN ZONEN UIT ! OOSTENDE VOOR ANKER - 01-04 juni 2023

Het evenement Oostende voor Anker greep plaats van 01 tot 04 juni 2023. De Modelbouwclub De Dissel heeft op vraag van onze vrienden van de Modelbouwschool van Baasrode gezamenlijk aan het evenement deelgenomen.

Onze disselleden Georges Verleen en Elie De Brauer namen hun intrek in hun tent op het Sint-Petrus en -Paulusplein te Oostende.



Zij beschikten over promotie-materiaal (zie de achterwand van de tent) alsook over de nodige folders om de nieuwsgierige bezoekers te kunnen begeleiden.

Proficiat aan Georges en Elie !

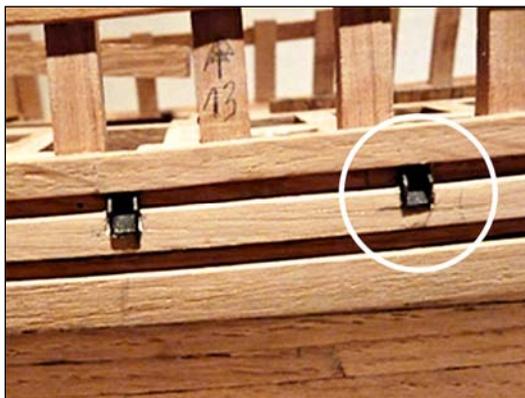
DE BOUW VAN EEN HARINGBUIS OP SCHAAL 1/30^{ste}

(deel 4) door Georges Verleene

We vervolgen onze beschrijving van de bouw van de haringbuis. Dit artikel gaat over het dek, de statie en de beschrijving van de te gebruiken kleuren. Dit alles in Deel 4 (*Het Disseltje*, editie 2023-nr. 2, deze editie).

Het dek

Het dek bestaat uit grenen planken van 8 mm breed en 2 mm dik. Voor het kalfaatwerk gebruik ik donkergrijs tekenpapier van 0,4 mm dik. Strookjes van 1,5 mm worden tegen de zijkant van ieder dekplank gelijkmatig effen met de bovenkant.



Maar eerst voorzien we aan beide zijden de 4 spuigaten. Deze zijn gemaakt van een messing U-profiel van 4 mm breed en 3 mm hoog. De bovenzijde komt effen met de bovenzijde van het tweede berghout en loopt schuin naar binnen effen met de binnenzijde van een stut.

Binnen stemt de bovenzijde van het profiel overeen met de bovenzijde van de vullingstukken. De spuigaten worden telkens op het laagste punt tussen twee stutten voorzien.

Tussen de stutten worden nu de eiken vullingstukken geplaatst. Deze zijn 3 mm dik terwijl de dekplanken maar 2 mm dik zijn. Door die kleine opstand wordt het water op dek naar de spuigaten geleid.

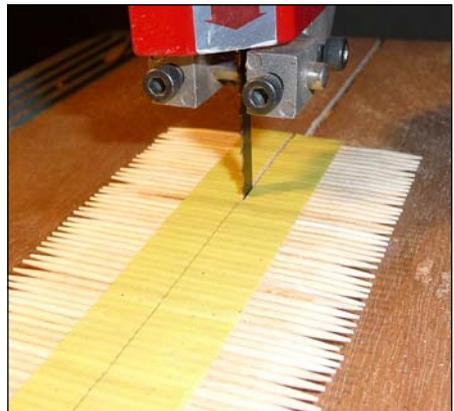
Vervolgens worden de eiken waterboorden gelijkmatig. Ze zijn 2 mm dik (zoals de dekplanken) maar ongeveer 9 mm breed. De kopse naden of stuiken van de waterboorden en de dekplanken zijn op een dekbalk voorzien.

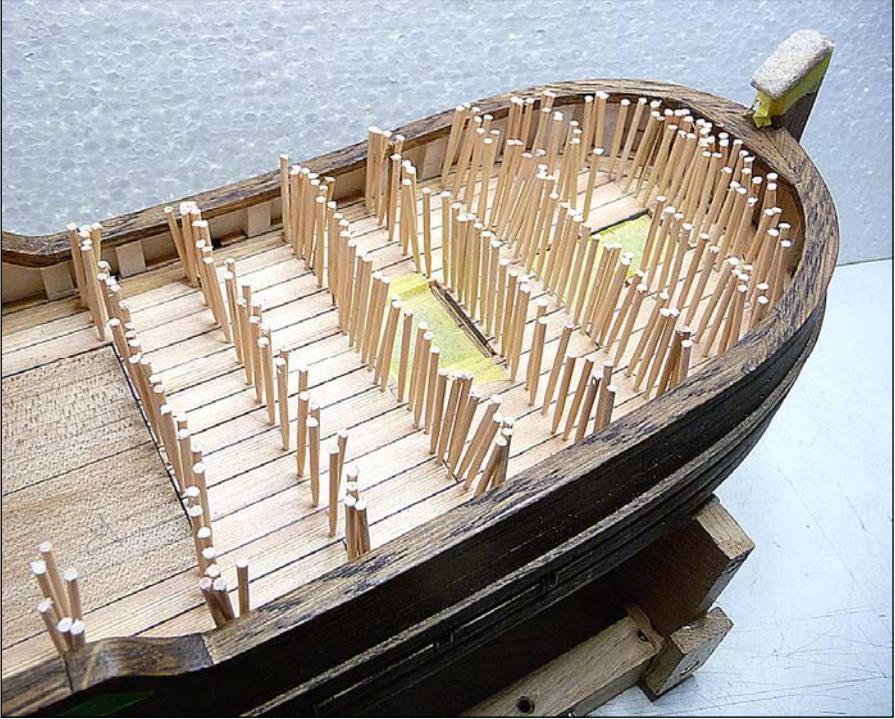
Waar dekplanken met een scherpe hoek tegen de waterboord aansluiten moeten de dekplanken eindigen met een platte kant van 2 mm breed. Daardoor krijgt men een vertanding in de waterboord.



Tussen de luikopeningen wordt de breedte van de dekplanken aangepast, variërende tussen 8 en 6 mm.

Per plank worden ter hoogte van de dekbalken 2 gaten geboord van 0,8 mm. Daarin worden halve tandenstokers met wat lijm ingeslagen. Na verharding worden die dan met een scherpe platte houtbeitel afgestoken.





De statie

Eén van de moeilijkste onderdelen tijdens de ganse bouw was het bepalen van de juiste vorm van de statie boven op de achtersteven.

Door het tekort aan afbeeldingen tijdens de bouw ervan beperk ik mij met het presenteren van enkele foto's van de afgewerkte statie.

Tegen de achterspiegel hangt het wapenschild van de stad Nieuwpoort, een gele schild met erop een zwarte leeuw met hellebaard in de hand op een boot. Daaronder hebben we de naam van het vaartuig, nl. St. Carolus in gouden





letter. De versiering rond de
spiegel is niets anders dan
een rechts geslagen touw van
ø 5 mm die voordien met ver-
dund houtlijm plat werd ge-
drukt. Eens rond de spiegel

gelijmd in goudverf geschilderd. De vlag dateert uit de periode tijdens de Oostenrijkse Nederlanden (1715-1795).

De kleuren

Het onderwater gedeelte is geschilderd met acrylic verf van het merk AMSTERDAM, kleur Napelsgeel rood licht nr. 292

Het bovenwater gedeelte is behandeld met wood dye van het merk RUSTINS. De tint is donker eik. Er zijn minstens drie lagen aangebracht.

Het dek en de rondhouten zijn behandeld met eveneens wood dye en de tint is antique pine.

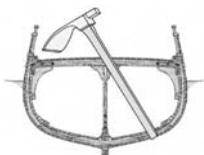
De groene streep aan de buitenzijde en nog meer onderdelen zijn geschilderd met acrylic verf van het merk AMSTERDAM, kleur chromoxydgroen nr. 668

De binnenzijde van de verschansing is eveneens geschilderd met acrylic verf , titaanbuff donker nr. 290.

De metalen onderdelen werden geschilderd met acrylic verf, kleur paynesgrijs nr. 708.

wordt vervolgd - Georges Verleene

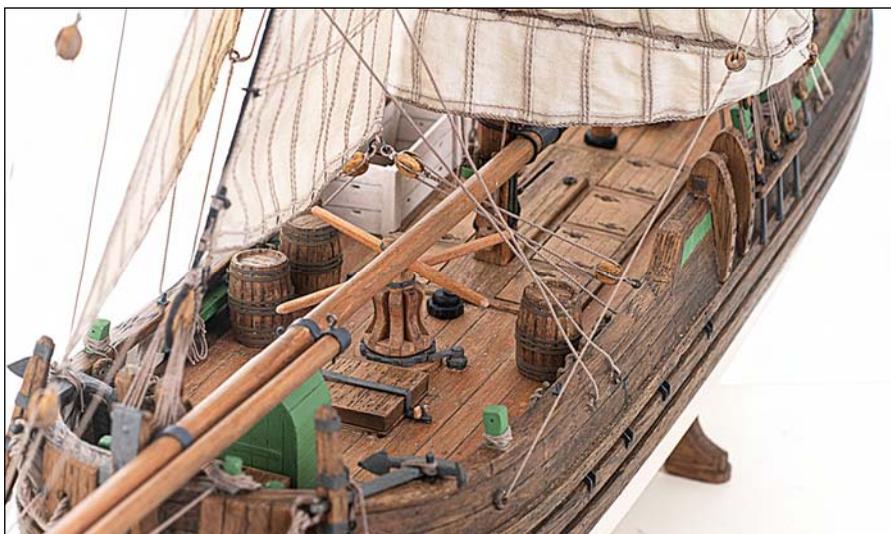
Het vervolg (deel 5) wordt opgenomen in *Het Disseltje 2023* nr. 3 die rond augustus-september 2023 zal uitkomen. We bespreken dan de bovenbouw, meer bepaald de rondhouten.



Ben je op de hoogte van een maritiem evenement of van een modelbouwbeurs of -markt die niet vermeld staat in de agenda op **pagina 89**, meld die dan aan **modelbouwdedissel@gmail.com**.

Andere leden zullen van deze info dankbaar gebruik kunnen maken !

Op de volgende bladzijden worden enkele beelden getoond van het werk van Georges Verleene in verband met zijn model van de Haringbuis.







KALENDER MARITIEME EVENEMENTEN & MODELBOUWBEURZEN

2023	
15-16 juli	51th Bristol Harbour Festival - www.bristolharbourfestival.co.uk
16 juli	Over scuten en lapnamen: gratis geleide maritieme wandeling - Blankenberge - www.visit-blankenberge.be
15-18 aug.	Skûtjesielen - Friesland - www.skutsjesilen.nl
19-20 aug.	Salon du modélisme - air-terre-mer - Lotto Mons Expo - Mons - www.lottomonsexpo.be
26 aug.	Modelspoorbeurs - Expo Houten - www.modelspoorbeurs.nl
09-10 sept	N Gauge show - the Warwickshire Event Centre - www.meridienneexhibitions.co.uk
18 sept.	Ostrea Classic Race - Zeedijk, Oosterstaketsel, Blankenberge
30 sept.- 01 okt.	24ème Salon du Modèle Réduit - Espace Sculfort - Maubeuge (Frankrijk)
12-15 okt.	Midlands Model Engineering Exhibition - the Warwickshire Event Centre - www.meridienneexhibitions.co.uk
25-26 nov.	Euromodelbouw 2023 - Limburghal Genk - www.euromodelbouw.be
17-18 dec.	Modelspoor Evenement - Hanzehal te Zutphen. www.modelspoorbeurszutphen.com
04-05 nov.	11ème " Salon Multi-modélisme à dominante ferroviaire " - Forum Gambetta - Calais
16-17 dec.	Modelspoor Evenement - Hanzehal te Zutphen. www.modelspoorbeurszutphen.com

Deze kalender is enkel een gids. Gezien de vele huidige wijzigingen als nasleep van de Coronacrisis is het verstandig om zelf de evenementen die je interesseren zeker na te checken.

BETALING LIDGELD 2023

Het lidgeld voor het werkjaar 2023 bedraagt **15,- euro**. Nog altijd weinig geld in deze zware inflatietijden. Hiervoor blijf je uiteraard ons kleurenmagazine ontvangen met zijn centerfolds en kan je genieten van onze ledenvergaderingen met alle bijkomende toelichtingen in modelbouw.

Mogen we jullie vriendelijk verzoeken, mocht je dit nog niet gedaan hebben, om een bedrag van **€ 15** voor het lidmaatschap van De Dissel voor 2023 over te schrijven of te storten op de rekening:

BE92 7512 0107 9323 - BIC AXA BBE 22 van de
Modelbouwclub De Dissel, 8670 Oostduinkerke.

Als vermelding zet je gewoon "*je naam 2023*".

Op deze wijze is jouw **lidmaatschap** voor **2023** vereffend en blijf je "**Het Disseltje**" ontvangen en kan je verder deelnemen aan alle activiteiten die door de vereniging worden ingericht.

VOLGENDE VERGADERING (08 september 2023)

Voorstelling door Roger Van Hyfte over zijn **Utrechtse Statenjacht**, voorzien van talrijke illustraties. Er is eveneens een korte film over de varende replica die in Nederland gebouwd werd.

Onze gebruikelijke **modelbespreking** gaat de voorstelling van de Utrechtse Statenjacht vooraf. Breng je model(len) mee, ook indien nog in opbouw.

Kijk regelmatig naar onze website dedissel.weebly.com

Daar vind je veel info over de vergaderingen en de modelbouw, alsook **onze nieuwe galerij** (*momenteel in ontwikkeling*) met tal van foto's van realisaties door disselleden. van onze disselleden !



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Clublokaal van de Modelbouwclub De Dissel



**Brasserie, B&B en feestzaal
Boottochten met picknick**

Dijk 33 - 8670 Wulpen (Koksijde-Oostduinkerke)
tussen Veurne en Nieuwpoort
3 km van de Vlaamse kust

gsm : **0032 474 409 969**
info@wielrijdersrust-hetdorstigehart.be